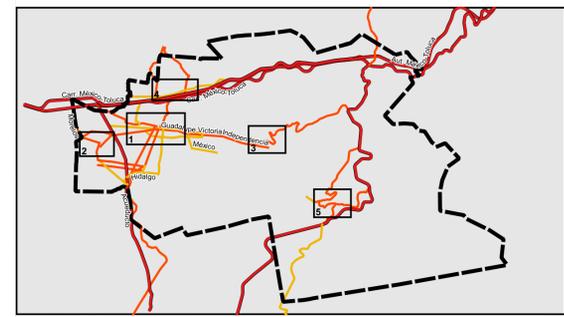


E-06

MAPA DE ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD



**SIMBOLOGÍA BÁSICA**

- Colindancias Municipales
- Límite Municipal
- Polígono de Plan Parcial de Competencia Estatal
- Localidades Rurales
- Localidades Urbanas
- Gasolineras
- Principales Elevaciones
- Minas
- Cables
- Vía Férrea
- Línea de Transmisión
- Línea de Comunicación
- Curvas de Nivel
- Acueducto
- Canales
- Corrientes de Agua**
- Intermitente
- Perenne
- Viabilidad**
- Regional
- Primaria
- Secundaria
- Zona Arqueológica
- Zona Industrial
- Traza Urbana
- Parque Ecológico, Turístico y Recreativo Zempoala La Bula, denominado Parque Otomí - México

**SIMBOLOGÍA TEMÁTICA**

- Estrategias de Movilidad
- Isla de Refugio
- Rebaje
- Zona de Pacificación
- Estacionamiento Temporal (Referencia)
- Estacionamiento Temporal
- Urbanismo Táctico Calles
- Parklets
- Ampliación de Banqueta
- Bici Estacionamientos
- Cruce Peatonal Seguro
- Cruce Seguro Ciclista
- Señalética Horizontal
- Señalética Vertical
- Semáforos Sincronizados
- Línea Divisora de Carriles
- Señalamiento Horizontal en Paradas de Transporte Público
- Ampliación Radio de Giro
- Ciclo vías**
- Ciclo vía recreativa
- Primera etapa de la ciclo vía
- Segunda etapa de la ciclo vía
- Tercera etapa de la ciclo vía
- Rampas de Acceso**
- Existente
- Propuesta
- Urbanismo Táctico**
- Espacios Públicos
- Cruce Escolar

SIN ESCALA FIJA  
(1:1,500) (1:5,000) y (1:8,000)



JUNIO 2023

Coordenada: ITR92\_UTM\_Zona\_14N  
Proyección: UTM  
Datum: ITR92  
Unidades: Metros (m)  
Equidistancia: 20m

**DATOS DE APROBACIÓN Y PUBLICACIÓN**  
EL PRESENTE PLANO FORMA PARTE INTEGRANTE DEL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE OCOYOACAC, ESTADO DE MÉXICO, APROBADO POR EL CABILDO MUNICIPAL DE FECHA \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_, CONJUNTO CON EL DICTAMEN DE CONGRUENCIA DE FECHA \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ Y PUBLICADO EN LA GACETA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO DEL \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_, E INSCRITO EN EL SISTEMA ESTATAL DE INFORMACIÓN DEL DESARROLLO URBANO CON FECHA \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_.

INSCRIPCIÓN EN EL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO.  
EL C. \_\_\_\_\_ REGISTRADOR DEL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO ADSCRITO A LA OFICINA REGISTRAL DE \_\_\_\_\_ ESTADO DE MÉXICO, CERTIFICA QUE EL PRESENTE PLANO CON CLAVE \_\_\_\_\_ QUEDÓ INSCRITO BAJO LA PARTIDA No. \_\_\_\_\_ LIBRO \_\_\_\_\_ SECCIÓN \_\_\_\_\_ DEL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO CON FECHA \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_.

NOMBRE	FECHA	SELLO
--------	-------	-------

**FUENTE**  
Conjunto de datos vectoriales tomado de las Cartas Topográficas E14A38, E14A39, E14A48 y E14A49, INEGI. Datos geográficos de la Red Nacional de Caminos. Datos del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas, 2020; Sistema para la Consulta de Información Censal (SCINCE), 2020; e Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral del Estado de México (IGEEM), 2020.

Los tonos de edición se tomaron del Catálogo de símbolos y sus especificaciones para las Cartas Topográficas, INEGI. Para la representación sombreada del relieve corresponde al Modelo Digital de Elevación.